

fouten

[deel 1]

blz 42 voetfoto, v.l.v.R. lees acht i.p.v. vier  
ex Duitse KUSTWACHTEN

blz 43. foto onder foto

v.l.v.R. lees kapitein BERNDY en  
DUIJDE MOUNTBATTEN

in kapitein 1/2 CASERNENT  
bevelhebber Britse Pyra-platvloer in basis te  
EURDINGEN

blz 47 laatste kolom moet komen op de 5de lijn  
Opnieuw drie nieuwe redetten zie kader boven blz 49

blz 48 foto boven 25 AUGUSTOS 1954 i.p.v. 5 AUGUSTUS  
foto onder lezen van 27 NOV 54 tot 3 FEB 56  
lezen in twee smelbaten i.p.v. u.w. 1955

blz 50 laatste kolom onder lezen type DECCA 704  
dat minimum 13 heeft de voetmaat

[deel 2] blz 88 mispl. foto's onder redetten <sup>DAT WEL DAT...</sup>  
blz 91 laatste kolom schrappen <sup>dat WEL DAT...</sup>

DE SEMOIS ... op de 2de lijn want dat  
alhoewel reeds vermeld vlak erboven.

[deel 3]

blz 109 oude kolom onder en voor de  
E. g.w. lees CAPS i.p.v. CUP

in twee laatste CAPS is reeds 4 p.m. overladen

blz 109. 3de kolom op de 1ste lijn van onderaan  
lezen uitpersoent en X door KANALISATIE, ...  
kanalen schrappen.

15de lijn <sup>omdat</sup> ~~omdat~~ <sup>omdat</sup> ~~omdat~~ op de 14de lijn:

in EUROPA (hierafgevoerde) en dat het  
dank zij de vele minnen en kanalen die  
om vervoeren.