

**Ministerieel besluit houdende
definitieve bescherming van 3 vedetten van de Rijnvloot
'P902 LIBERATION'
'P901 LEIE'
'P904 SAMBRE'
als varend erfgoed**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010 19 november 2010, 13 mei 2011, 10 juni 2011, 9 september 2011 en 14 oktober 2011;

Gelet op de voorlopige bescherming als varend erfgoed van 27 januari 2012 betekend op 16 februari 2012, Belgisch staatsblad van 27 februari 2012

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat de drie vedetten van de Rijnvloot: 'P902 LIBERATION', 'P901 LEIE' en 'P904 SAMBRE' definitief beschermd worden, gezien hun historische, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarden;

BESLUIT :

Artikel 1. De vedette van de Rijnvloot 'P902 LIBERATION' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Artikel 2. De vedette van de Rijnvloot 'P901 LEIE' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Artikel 3. De vedette van de Rijnvloot 'P904 SAMBRE' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van het decreet van 29

maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Artikel 4. De drie schepen moeten in het algemeen belang definitief beschermd worden om hun bijzondere waarden:

- Historische waarde:

De drie vedetten zijn materiële getuigen van situatie in Europa kort na WOII waarbij de geallieerde landen toezicht hielden op zowel het naoorlogse Duitsland als een buffer oprichten tegen de nieuwe dreiging van het communistische blok aan haar oostgrens. Ze getuigen ook van de langdurige aanwezigheid van het Belgische leger in West-Duitsland.

- Industrieelarcheologische waarde:

De drie vedetten getuigen van de bijzondere inzichten in de scheepsbouw om tot bijzonder snelle en polyvalent inzetbare schepen te komen:

- een zeer efficiënt ontworpen en gestroomlijnd ondiep en smal onderwaterschip in functie van optimale vaarsnelheid en gebruik, ook in ondiep water;
- de toepassing van geklonken aluminiumplaten voor dek en bovenbouw teneinde een lichtere constructie te bekomen;
- Een dubbele, van elkaar onafhankelijke aandrijving, omwille van stuwkracht en bedrijfszekerheid.

- Sociaal-culturele waarde:

Na de beëindiging van hun specifieke militaire bewakingsopdracht opdracht werden de drie patrouilleboten verder ingezet voor publiek gerichte activiteiten.

De vedetten 'P901 Leie' en 'P904 Sambre' worden momenteel gebruikt voor initiatie en opleiding van jongeren, zowel als vrijetijdsbesteding als voor aanloop tot een opleiding in een nautisch beroep.

De vedette 'P902 Libération' werd ingezet als PR-boot voor de Belgische marine.

Artikel 5. Voor de drie schepen gelden de volgende identificatiegegevens:

Type: riviervedetten – patrouilleboten voor de binnenvaart

Trefnaam: a. 'P902 LIBERATION'
b. 'P901 LEIE'
c. 'P904 SAMBRE'

Bouwjaar: 1953 - 1954

Werk: Theodor Hitzler in Regensburg (Duitsland).

Bouwmethode: Origineel een geklonken stalen romp (verzinkt en geplamuurd) met geklonken aluminium opbouw en dek.

	a. 'P902 LIBERATION'	b. 'P904 SAMBRE'	c. 'P901 LEIE'
Functie	Militaire patrouilleboot voor binnenwateren Commandobot	Militaire patrouilleboot voor binnenwateren	Militaire patrouilleboot voor binnenwateren

	a. 'P902 LIBERATION'	b. 'P904 SAMBRE'	c. 'P901 LEIE'
Afmetingen:			
Lengte over alles	26,0 meter	24,50 meter	24,50 meter
Grootste breedte	3,50 meter	3,50 meter	3,50 meter
Diepgang	0,90 meter	0,90 meter	0,90 meter
Gewicht casco	27,50 ton	25,00 ton	25,00 ton
Voortstuwing	2 x John Deere	2 x MWM 220 pk diesel, 600-1800 rpm	2 x MWM 220 pk diesel, 600-1800 rpm
Huidige ligplaats	Zeebrugge marinebasis	Brussel, Werkhuizenkaai Zeekanaal Brussel- Schelde	Leuven - Wijgmaal, Vaardijk Kanaal Leuven-Dijle
Eigenaar	Ministerie van Defensie Wordt verkocht	Vzw Marinekadettenkorps	Vzw Marinekadettenkorps
Huidige functie	P-R schip voor de marine Nu stopgezet	Opleidingsschip voor de marinekadetten in actieve vaart	Opleidingsschip voor de marinekadetten in actieve vaart

Artikel 6. Om de historische, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarde van de drie vedetten te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische en industrieelarcheologische authenticiteit van de vedetten garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de mogelijkheid om de drie schepen in de vaart te houden, die de historische en industrieelarcheologische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen, die de historische en industrieelarcheologische authenticiteit van het schip niet belasten, om de sociaal-culturele waarde van de drie schepen niet alleen in stand te houden maar ze ook verder educatief en cultuurtoeristisch te ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;

Artikel 7. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel, 19 NOV. 2012

Vlaams Minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en
Vlaamse Rand,

Geert BOURGEOIS